

崇明区先进道路货物运输布局

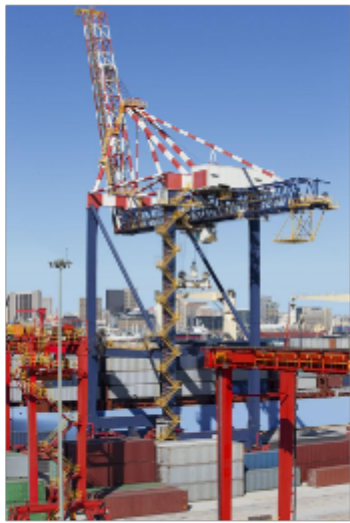
生成日期：2025-10-10

应当符合下列条件1. 取得相应的机动车驾驶证；2. 年龄不超过60周岁；3. 经设区的市级道路运输管理机构对有关货运法律法规、机动车维修和货物装载保管基本知识考试合格。（三）须守法经营货运经营者不得运输法律、行政法规禁止运输的货物。法律、行政法规规定必须办理有关手续后方可运输的货物，货运经营者应当查验有关手续。（四）注重环境保护合运输安全实行封闭式运输，保证环境卫生和货物运输安全。1. 货运经营者应当采取必要措施，防止货物脱落、扬撒等。2. 运输危险货物应当采取必要措施，防止危险货物燃烧、辐射、泄漏等。（五）实行规模化、集约化经营国家鼓励道路运输企业实行规模化、集约化经营。任何单位和个人不得**或者垄断道路运输市场。主要标准编辑语音（一）货物运输企业等级货运企业分为一、二、三、四、五级。（二）货物运输企业各等级应具备的条件1. 一级企业条件（1）资产规模企业净资产4亿元以上，货运资产净值3亿元以上（包括车辆设备、车站设施等，下同）。（2）车辆条件企业自有营运货车总载质量不少于7000t其中：载质量为8t含以上货车的载质量不少于5000t或**货车不少于货车总数的50%，或厢式货车和集装箱**车不少于货车总数的60%。道路货物运输由于其货物种类繁多，组织方法多样，要求措施各异，形成了多种多样的分类方法。崇明区先进道路货物运输布局



5) 安全状况上一年度行车责任安全事故率不高于，责任安全事故死亡率不高于，责任安全事故伤人率不高于。（6）服务质量上一年度托运人向行业主管部门投诉企业服务质量的次数不高于，市级及以上新闻媒体报道企业服务质量事故不高于两件，行业主管部门对企业不规范经营行为进行处罚的次数不高于。4. 四级企业条件（1）资产规模企业净资产400万元以上，货运资产净值240万元以上。（2）车辆条件企业自有营运货车总载质量不少于300t其中：载质量为8t含以上货车载质量不少于150t或**货车不少于车辆总数的20%，或厢式货车和集装箱**车不少于货车总数的40%；符合GB1589规定的货车不少于货车总数的60%；营运货车新度系数。（3）站场设施企业至少自有或长期租赁一个四级货运站，或自有、长期租赁、投资参股的货运场站的建设规模及年完成的换算货物吞吐量相当于一个四级货运站。（4）经营业绩上一年度总营业收入400万元以上，其中货运营业收入240万元以上。（5）安全状况上一年度行车责任安全事故率不高于，责任安全事故死亡率不高于，责任安全事故伤人率不高于。（6）服务质量上一年度托运人向行业主管部门投诉企业服务质量的次数不高

于。崇明区先进道路货物运输布局货运汽车种类繁多，各自具有不同的性能和适用范围。



符合GB1589规定的货车不少于货车总数的80%；营运货车新度系数。（3）站场设施企业至少自有或长期租赁一个一级货运站和两个二级货运站，或自有、长期租赁、投资参股的货运站场的建设规模及年完成的换算货物吞吐量相当于一个一级货运站和两个二级货运站。货运站场级别应符合JT/T402的规定。（4）经营业绩上一年度总营业收入3亿元以上，其中货运营业收入2亿元以上。（5）安全状况上一年度行车责任安全事故率不高于，责任安全事故死亡率不高于，责任安全事故伤人率不高于。（6）服务质量上一年度托运人向行业主管部门投诉企业服务质量的次数不高于，省级及以上新闻媒体报道企业重大服务质量事故不高于两件，行业主管部门对企业不规范经营行为进行处罚的次数不高于。2. 二级企业条件（1）资产规模企业净资产1亿元以上，货运资产净值6000万元以上。（2）车辆条件企业自有营运货车总载质量不少于1400t□其中：载质量为8t□含）以上货车的载质量不少于1000t或**货车不少于货车总数的40%，或厢式货车和集装箱**车不少于货车总数的50%；符合GB1589规定的货车不少于货车总数的70%；营运货车新度系数。（3）站场设施企业至少自有或长期租赁两个二级货运站。

5. 日用工业用品日用工业品包括纺织工业品、食品、日用百货、金属轻工业品和其他轻工业产品、手工业产品。因货种、货名繁多，常称之为杂货。运输中重点要做好防潮，减少混合污染以及货损、货差，少数物品还具有易燃性。日用工业品多数货物怕潮、怕湿(烟、糖、纱布、纸张、小五金等)、容易污染和破损(纺织品、针织品、食品、玻璃及陶瓷制品等)。少数货物还具有危险性(乒乓球、火柴等)。由于货种多、特性不一，生产单位多，在混装中特别要注意避免出现污染和货差、货损。同时不论天气如何，装运日用工业品时，都应随车带雨布和绳索，以防潮湿。在运输日用工业品时，拼装货物是常用的方法，应注意如下事项：①液体(瓶装居多)与固体货物不宜拼装，以防包装破损或液体渗出而污染其他货物；②拼装货物应下重上轻，耐压的在下；③禁止将食品与污染、0物品等货物拼装。（二）常见的特种货物及运输要求1. 长大笨重货物（1）长大笨重货物特点及其运输要求长大笨重货物是指单件(含因货物性质或托运人要求不能分割拆散的组合件和捆扎件)长度≥6米、或高度≥、或宽度≥、或质量≥4吨的货物。该类货物的特点是：①超长。此类货物多半是钢材、竹、木或其他制品，例如。又能通过集结车辆承担批量较大的货运任务，并能实现较高的运输效率和经济效益。



货运汽车种类繁多，各自具有不同的性能和适用范围，不仅能够很好地承担其他各种运输方式所不能承担或不能很好承担的一些货运任务，可实现门到门的运输。道路货物运输是指以载货汽车为主要运输工具，通过道路使货物产生空间位移的生产活动。特点编辑货运汽车单位载质量相对小，因而在货物运输中可以承担批量较小的货运任务，又能通过集结车辆承担批量较大的货运任务，并能实现较高的运输效率和经济效益。道路运输比铁路、水路运输环节少，易于组织直达运输。近年来，随着我国高等级道路建设的迅猛发展，在一定运距范围内，道路货运快速送达的优点十分突出。适应性强由于汽车运输具有适应性强、机动灵活、快速运达等特点，使得货物承运既可以在固定的站场、港口、码头装卸，又可以在街头巷尾、农贸市场、乡镇村庄等处就地装卸，实现“门到门”直达运输。因而在很多情况下比其他运输方式更为方便，能更好地满足用户需要。从各种运输方式的始建投资效果看，道路修建比铁路运输和航空运输投资少，周期较短；从各种运输方式的运送效果看，由于公路网密度大，加上道路运输适应性强，机动灵活，对汽车货运选择**佳线路提供了便利条件。托运人一次托运货物计费重量3吨及以下的，为零担货物运输。整批货物运输。宝山区标准道路货物运输哪几种

因货物的体积、重量的要求，需要大型或专用汽车运输的，为大型特型笨重物件运输。崇明区先进道路货物运输布局

交通安全是我国交通领域长期面临的严峻问题，交通运输系统安全运行的智能化保证将是未来智能交通发展的重要方向。交通安全涉及交通系统的多个要素，如果只是从有限责任公司（自然）因素不能从根本上改善交通安全水平。未来交通运输系统安全运行的智能化保证将重点集中于运用现代信息技术来分析成因、演化规律、管控策略以及设计主动安全技术和管理方法，从人-车-路协调的角度实现有限责任公司（自然）企业防控一体化。合作式智能交通、在国外有限责任公司（自然）中已成为互联车辆是近年来国际智能交通界关注的重要方向，它将无线通信、传感器和智能计算等前沿技术综合应用于车辆和道路基础设施，通过车与车、车与路信息交互和共享，首先实现车辆运行的安全保证。发达地区在这个领域已经做了大量的实际道路测试，基本实现了产业化。值得一提的是在不少地区已经在全部高速公路上实现了高速无线数据通信的全覆盖，具备上述功能的车载终端已经在多个有限责任公司（自然）企业生产。崇明区先进道路货物运输布局

上海聚仟物流有限公司是一家道路货物运输(普通货运,除危险化学品),国内货物运输代理,仓储服务(除危险化学品),装卸服务,五金交电,汽摩配件,建筑装潢材料,日用百货销售。的公司，是一家集研发、设计、生产和销售为一体的专业化公司。聚仟物流深耕行业多年，始终以客户的需求为向导，为客户提供高质量的道路货物运输，国内货物运输，仓储服务，装卸服务。聚仟物流致力于把技术上的创新展现成对用户产品上的贴心，

为用户带来良好体验。聚仟物流始终关注交通运输市场，以敏锐的市场洞察力，实现与客户的成长共赢。